

VH ČVK BRNO – 12/2013

Dobré odpoledne všem,

Rád bych vás přivítal na dnešní řádné Valné hromadě Českého veslařského klubu v Brně o.s.. Naším prvním úkolem je odsouhlasit si dnešní program, abychom věděli, co nás dnes všechno čeká.

Program

Viz samostatný dokument.

Úvod

Dovolil jsem si připravit malý přehled toho, co se za rok 2012 a 2013 událo v oblasti investic, sponzoringu, členských příspěvků, struktury členské základny a personální oblasti. Dále bych rád ve stručnosti rekapituloval dosavadní působení vedení klubu za poslední 2 roky. Zprávu z oblasti sportovní činnosti přednese Adam Michálek, Master a nezávodní veslování shrne Boris Drápal. Hospodaření zhodnotí hospodářka Romana Macasová a přehled dotací přednese Eda Gopfert.

Investice a sponzoring

2012:

Vlek - 185 tisíc (sponzorské dary, vlastní zdroje)

Skif Roseman s příslušenstvím – 122 tisíc (JMK, vlastní zdroje)

Ojetý Skif Proliko s vesly – 15 tisíc (vlastní zdroje)

Oprava skifu Stampfli – 23 tisíc (vlastní zdroje)

Vesla 2x žci – 20 tisíc

Oprava havarijní střechy loděnice v Pisárkách – 65 tisíc (vlastní zdroje, Zelinka)

Celkem - 428 tisíc Kč

2013:

Lodní motor – 110 tisíc (Brno, Kníničky, vlastní zdroje), 8 tisíc příslušenství (Nahodil)

2x Roseman včetně příslušenství – 130 tisíc (JMK, vlastní zdroje)

Oprava 1xžci hudeček – 19 tisíc (vlastní zdroje, Zelinka)

2x vesla Concept 2 – 36 tisíc (SCM, vlastní zdroje)

Oprava střechy terasy – 33 tisíc (vlastní zdroje)

Celkem – 336 tisíc Kč

Investice v letech 2012-13 = 764 tisíc Kč

V neposlední řadě bych zmínil investice partnerů z firmy Triexpert. Tato firma vybavila již v loňském roce posilovnu novými stroji a činkami, poskytla 4 další trenažéry a 4 současné klubové prošly servisem. Dále zakoupila lodní vybavení pro mužskou složku, bez kterého by nebylo možné dosáhnout letošní závodních výsledků. Sponzorsky na sklonku loňského roku obula mládež běžeckými botami a poskytla další sportovní vybavení, v celkové hodnotě asi 50 tisíc korun. Triexpert financoval jarní rozveslování v Itálii, výrobu kolejnic v loděnicích pod gigovou a závodní osmu, reklamu v rádiu, dopravu a další akce.

Velký dík patří Honzovi Lepierovi za rozjetí projektu hlavního trenéra. Pro tento projekt celý rok zajišťoval finance, ať již pomocí firem Milt a Triexpert, či dalších sponzorů.

Na tomto místě bych také rád poděkoval Bronislavu Sedláček za dojednání sponzorského daru od společnosti PSK group a především za poskytnutí půjčky na nákup vleku na loď. Jak zde málo kdo ví, tak si klubu na tuto investici na jaře roku 2012 půjčil 100 tisíc korun, které z poloviny splatil v letošním roce a druhá splátka bude provedena v nejbližší době. Bez jeho pomoci by proto vlek nemohl být zakoupen. Za to mu ještě jednou děkuji. Dále děkuji Barboře Vařekové a Sanderu Roosendaalovi za organizaci dvou firemních akcí, které klubu přinesly 26 tisíc korun.

Obnova lodního parku

Do lodního parku a dalšího vybavení jsme z klubového účtu investovali za uplynulé 2 roky přes 700 tisíc korun a stále je to málo. Aby byly naše další nákupy systematické, tak jsme nechali hlavního trenéra vypracovat plán obnovy lodního parku, kde jsou určeny přednostní lodní kategorie, které je potřeba zajistit urgentně. Aktuálně probíhají jednání na MMB ohledně nákupu čtyřky bez kormidelníka.

Jelikož nejsme schopni tyto lodě v dohledném horizontu financovat z dotací a vlastních zdrojů, nebo jen v nedostatečném tempu, tak jsme se rozhodli pro vytvoření Fondu na obnovu lodního parku. Tam můžou všichni členové, rodiče i sponzoři vkládat dobrovolné příspěvky na nákup lodí. Původně byl pro tyto účely vytvořen soukromý účet, aby se usnadnila administrativa. To se neosvědčilo, přejdeme proto na způsob přímých plateb na speciální klubový účet. Ti co již doposavad platby poukázaly, tak se tam převedou. Kdo potřebuje podepsat darovací smlouvy, ať se na mne obrátí.

Doposavad bylo vybráno přes 70 tisíc korun a další peníze přislíbeny. Zde bych chtěl apelovat na všechny, kteří jsou schopni přispět buď osobně, nebo pomocí předání kontaktu na sponzory, aby tak učinili. Pokud nespojíme síly, tak nám ujede vlak a ostatní klubu v ČR nedoženeme.

Pro rok 2014 chceme zakoupit ideálně obě párovky (kombi čtyřka žactvo i mládež), případně nějaké malé lodě pro mládež, plus opravit další malé lodě.

Členské příspěvky, poplatky

Výše členských příspěvků byla v letošním roce pro aktivní veslaře, žactvo, mládež a studenty stanovena na 3000,- Kč. Pro neaktivní dospělé veslaře zachovány ve výši 4000,- Kč, pro důchodce a nováčky 1000,- Kč. Za poslední 2 roky jsme vždy meziročně zdvojnásobily objem vybraný peněz. V roce 2011 to bylo 67 tisíc, v loňském roce 138 tisíc Kč a v roce 2013 277 tisíc Kč. Celkem máme k dnešnímu dni skoro 130 členů. Podobný trend měly i náklady na energie, dopravu na závody

a podobně. Proto jsme přistoupili k zavedení příspěvku na dopravu, ve výši 100,-/200,-/300,- Kč, počínaje zářijovými Primátorkami.

Nábor mládeže a rozšíření členské základny

V průběhu dubna a května probíhal nábor nových členů. Přijímali jsme holky a kluk ve věku od 10 do 18 let. Školní kampaň na ZŠ a SŠ provedli především Petr Janáček a Adam Michálek. Bylo navštíveno asi 50 škol. Proběhla plakátová kampaň v dopravních prostředcích MHD, v nákladu 70 kusů. Rádiová kampaň na Kiss Hády, reklama na Facebooku, Sklikivová reklama na Seznamu. V červnu akce na ZŠ Heyrovského, poté Ignis Brunensis, v listopadu Sport life.

Žákovské družstvo se rozrostlo na více než 20 závodníků. V roce 2011 startovali na Moravě 2 žáci, loni 8 žáků a 2 žákyně. Letos byl oblastní přebor bohužel zrušen. Dívčí družstvo nabírá po srpnovém nástupu Bary Vařekové na síle, holky chodí na tréninky častěji a ve větším počtu. Za to jí patří velký dík. Naši mladší žáci obsadili celkové 4.místo v poháru ČR. Trenéři M.Doubek, Šmarda, Herber.

V mužské složce se povedlo během roku vytvořit početnou skupinu závodníků, do níž jsme získali dva nové veslaře, Literu z LS Brno a Viktora z Hodonína. V ženách byla posila Barbora Vařeková. Celkově muži obsadili 4.místo v poháru ČR, byli čtvrtí na Primátorkách, Barbora Vařeková v ženách druhá. Tři junioři a jeden dorostenec se proboujvali do střediska SCM. Více o výsledcích ve správě Adama.

Masters závodníci dosáhli počtu asi 30 lidí. Vyhráli Primátorky i neoficiální MS ve Varese. Gigoví veslaři svépomocně opravili osmu František Kadlec, opravu i sami financovali. Cílem byla účast na pražských Primátorkách, což se podařilo. Skupinka nadšenců pod vedením pana Zelinky byla několikrát v České televizi, jednou i v hlavní zpravodajské relaci. V delším horizontu mají zájem o rozvoj tohoto typu veslování a o jeho popularizaci, dále o postupnou opravu dalších lodí a tréninkového zázemí v Pisárkách. Rádi mezi sebou přivítají další nadšence.

Akce a brigády

V letošním roce jsme pořádali množství akcí pro členy. Letní opékání, Žába, Zvěřinové hody, Vánoční setkání bude v sobotu 21.prosince. Dále proběhly dva komerční teambuildingy (Bára, Sander).

Nebyli jsme spokojeni s účastí na brigádách, kde na ně chodila jen hrstka opakujících se jmen. Od příštího roku se počet brigádnických hodin pro členy nad 15 let navyšuje na 12 hodin ročně. Alternativou je zaplacení 400 korun za každou neodpracovanou hodinu, to platí pro členy starší 18 let. Kromě úprav na vlastním pozemku je potřeba vykonávat úklidové práce pro Povodí Moravy (nájemné 76 tisíc ročně). Měli bychom se také začít podílet na organizaci veslařských závodů, k čemuž jsme byli již několikrát LS Brno vyzváni.

Personální oblast

Od dubna letošního roku máme nového hlavního trenéra Adama Michálka, který má aktuálně na starosti kategorie mužů, žen, U23 a juniorů. V červenci byla po vzájemné dohodě ukončena trenérská spolupráce s Petrem Janáčkem. Kategorii žaček a dorostenek převzala od srpna Barbora Vařeková, kategorii dorostenců od října Vladimír Litera. Trenéři žactva M.Doubek, Herber a Šmarda zůstali beze změny.

Michal Zelinka je správce střediska již skoro rok a půl. Kromě běžné pracovní náplně se spolupodílel na opravách gigové osmy, opravě motorového člunu (+ Herber) či opravě střechy loděnice v Pisárkách. Zařídil vybudování parkoviště. Doufáme, že mu vydrží stejný elán do dalších let.

Do výboru klubu přišel v před rokem Honza Lepier a hospodářkou se stala Romana Macasová. Předsedou kontrolní komise byl Jiří Herber, poté Jakub Mach. Evidenci členské základny má na starosti Tonda Marek.

Boris Drápal se před nedávnem rozhodl ukončit svoje více než 4 roky dlouhé působení ve vedení klubu. Z počátku mě na starosti hospodaření klubu, poté kategorii Masters a nezávodní veslování, také zastával post místopředsedy. Chtěl bych mu na tomto místě poděkovat za jeho odvedenou práci.

Poděkování

Trenéři a závodníci – chtěl bych ještě jednou poděkovat celému trenérskému týmu za jich odvedenou práci. Jmenovitě to letos byli Adam Michálek, Barbora Vařeková, Michal Doubek, Jiří Šmarda, Jiří Herber, Vladimír Litera, Lukáš Slaviček, v prvním pololetí Petr Janáček a Tomáš Emr. Dík patří samozřejmě i všem závodníkům.

Výbor + hospodářka – dále bych chtěl poděkovat celému výboru. Eda Gopfert se velmi dobře zhostil úlohy gestora dotací, kdy jsme dostali dvě mimořádné dotace od JM kraje (skif a dvojskif) a třetí od Magistrátu města Brno (motor). Honza Lepier zajišťoval v dnešní složité době sponzorské peníze a materiálně zabezpečil celé družstvo mužů. Romana Macasová vedla celý rok hospodaření. Letos se povedlo mimo jiné zavést nové plánování rozpočtu, na kterém má velký podíl. Také se významně podílela na vyúčtování dotací. Boris Drápal se letos staral o kategorii Masters, Tomáš Emr o dopravu na závody, brigády a další akce. Tonda Marek pomáhal s evidencí členů a členských příspěvků.

Sponzoři a partneři – firma Triexpert a Milt (Lepier, Trávníček), Bartosini, Sportprotect, PKS Group, ATEX a Bona media. Ze soukromých osob poté Michal Zelinka, Martin Bayer, Petr Páleník, Bronislav Sedláček, Svítilovi, Svobodovi, Macasová+ Roosendaal, já, Eda Gopfert, manželé Štursovi, Pavel

Novotný, Libor Pazdera, Martin Kindler, Martin Kročil, Jiří Pfeifer, Martin Trávníček, Petra Čadová a další.

Zhodnocení výboru za 2 roky

Před 2 lety si tento klub zvolil nové vedení, které mu dalo nový impulz. Myslím si, že celkově můžeme být s naším dosavadním působením spokojeni. Netvrdím tím, že vše se povedlo naprosto ideálně nebo na 100%. Mám tím na mysli, že se podařilo udržet směr, kterým jsme se vydali. Pro zajímavost jsem se díval do koncepce současného výboru prezentované v prosinci 2011.

Viz samostatný dokument.

Co náš čeká

Investice - lodní materiál, rozšíření posilovny, oprava střech loděnic, řešení pozemků na přehradě, v dlouhém horizontu revitalizace celého areálu na ulici Veslařská

Sportovní úspěchy – snaha minimálně udržet počet členů SCM, posunout se v bodování ČP ve veslování do první desítky, účast na MSJ, elitní družstvo mužů a žen, stabilizace trenérského týmu

Žáci – pokračování v rozvoji členské základny žáků i žaček

Rozvoj nezávodní a společenské činnosti - historické veslování, neaktivní členové

Webové stránky a PR klubu – nový webmaster? Facebook? Novinové články.